

|           |            |
|-----------|------------|
| Status:   | Ok         |
| Freigabe: | 22.01.2024 |

| <b>Klassifizierung</b> |   |
|------------------------|---|
|                        | öffentliche Serien  |
| Produkttyp:            | Schaumstoff-Schleifmittel                                 |
| Haupt-Industrien:      | Automotive<br>Aerospace<br>Innenausbau<br>Möbelproduktion |
| Weitere-Industrien:    | LKW<br>Eisenbahn<br>Marine<br>Bus<br>Windkraft<br>Küchen  |


| <b>Produktprofil</b>  |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| Korntyp:              | Korund                        |
| Kornbereich (gesamt): | 60; 100-220; 280-320          |
| Unterlage:            | Schaumstoff (offene Struktur) |
| Streuart:             | mechanisch                    |
| Bindung:              | Elastisches Bindemittel       |
| Spezialbelag:         |                               |
| Ausrüstung:           |                               |



| <b>Eigenschaften</b> |                | <b>Technologie</b> |
|----------------------|----------------|--------------------|
| Abtragsleistung:     | 6 - mittel     |                    |
| Standzeit:           | 10 - sehr lang |                    |
| Finish:              | 8 - gut        |                    |
| Flexibilität:        | 8 - flexibel   |                    |
| Anpressdruck:        | 6 - mittel     |                    |

| <b>Vorteile</b> |   |
|-----------------|---|
| Automotive:     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nass und trocken einsetzbar</li> <li>- Farbcodierung für eine einfache Zuordnung</li> <li>- Geringes Verstopfen dank 3D Eigenschaft durch Schaum, Bindersystem und Korn</li> <li>- Für schwerzugängliche Stellen und runde Profile</li> <li>- Gleichmässige Rautiefe aufgrund konstanter Schleifleistung</li> <li>- Geringe Durchschleifgefahr im Lackschliff wegen zu hohem Anpressdruck</li> </ul> |
| Aerospace:      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Farbcodierung für eine einfache Zuordnung</li> <li>- Geringes Verstopfen dank 3D Eigenschaft durch Schaum, Bindersystem und Korn</li> <li>- Passt sich flexibel der Oberflächenform an</li> <li>- Perfekte Oberflächen dank druckverteilendem Schaumstoff</li> </ul>   |

| <b>Anwendungen</b> |   |
|--------------------|---|
| Automotive:        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anschleifen von Holz und Kunststoffen</li> <li>- Anschleifen von konventionellen Alt- und Neulacken, Füller und Farben</li> <li>- Feinschleifen von Füller an schwer zugänglichen Stellen</li> <li>- Mattieren von Lackierungen</li> <li>- Planschleifen von Füller</li> <li>- Zwischenschleifen von Lacken</li> </ul> |
| Aerospace:         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anschleifen geschweißter Werkstücke</li> <li>- Anschleifen von Alt- und Neulacken sowie Kompositwerkstoffen</li> <li>- Mattieren von Farben und Lacken</li> <li>- Zwischenschleifen auf gewölbten Oberflächen</li> </ul>   |

| <b>Werkstoff</b>  |  |        |         |        |          |               |               |             |              |       |           |                   |                    |
|-------------------|--|--------|---------|--------|----------|---------------|---------------|-------------|--------------|-------|-----------|-------------------|--------------------|
| Automotive:       | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">Farben</td> <td>● Farbe</td> </tr> <tr> <td>Füller</td> <td>● Füller</td> </tr> <tr> <td>Grundierungen</td> <td>● Grundierung</td> </tr> <tr> <td>Kunststoffe</td> <td>● Kunststoff</td> </tr> <tr> <td>Lacke</td> <td>● Altlack</td> </tr> <tr> <td>Verbundwerkstoffe</td> <td>● Verbundwerkstoff</td> </tr> </table> | Farben | ● Farbe | Füller | ● Füller | Grundierungen | ● Grundierung | Kunststoffe | ● Kunststoff | Lacke | ● Altlack | Verbundwerkstoffe | ● Verbundwerkstoff |
| Farben            | ● Farbe  |        |         |        |          |               |               |             |              |       |           |                   |                    |
| Füller            | ● Füller   |        |         |        |          |               |               |             |              |       |           |                   |                    |
| Grundierungen     | ● Grundierung  |        |         |        |          |               |               |             |              |       |           |                   |                    |
| Kunststoffe       | ● Kunststoff   |        |         |        |          |               |               |             |              |       |           |                   |                    |
| Lacke             | ● Altlack  |        |         |        |          |               |               |             |              |       |           |                   |                    |
| Verbundwerkstoffe | ● Verbundwerkstoff   |        |         |        |          |               |               |             |              |       |           |                   |                    |
| Aerospace:        |  |        |         |        |          |               |               |             |              |       |           |                   |                    |

| <b>Konfektionsformen</b>  | Oberkonfektion            | Unterkonfektion  |
|---|---------------------------|--|
|  | Schaumstoff-Schleifmittel | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pads</li> <li>- Scheiben</li> </ul> |

| <b>Einsatz</b>  | Obergruppe                  | Untergruppe                            |
|---|-----------------------------|--|
|  | Handmaschinenschliff        | Exzenterschleifer / Rotationsschleifer |
|  | Handschliff                 | Handschliff                            |
| Schliff:  | Nassschliff, Trockenschliff |  |

| <b>Details</b>         |  |
|------------------------|--|
| Keine Eignung für:     |  |
| Schleifempfehlung:     |  |
| Sicherheitsempfehlung: | <p>Beachten Sie die aktuellen, gültigen Sicherheitsempfehlungen auf:<br/><a href="http://www.sia-abrasives.com">www.sia-abrasives.com</a> &gt; Know-how &gt; Sicherheit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Befolgung der allgemeinen EN-Sicherheitsempfehlungen</li> </ul> |

| <b>Kommunikation</b> |  |              |           |
|----------------------|--|--------------|-----------|
| Claim:               | Für den Trocken- und Nassschliff an schwer zugänglichen Stellen  |              |           |
| Copy:                | Mit 7979 siasponge flat gehen Arbeiten wie Anschleifen, Feinschleifen und Mattieren besonders leicht von der Hand. Dabei sorgt die hohe Flexibilität für eine optimale Anpassung an Konturen, Rundungen und Profile – und ermöglicht dadurch ein hochwertiges, gleichmässiges Schleifbild. |              |           |
| Bildmaterial:        | Product Top View (PTV)   | Vorderseite: | ID 115410 |
|                      |  | Rückseite:   | ID 115410 |
|                      | Anwendungsbild   | Automotive:  | ID 8060   |
|                      |  | Aerospace:   | ID 6392   |
|                      | Produktshow:   |              |           |
|                      | Makroaufnahme:   | ID 8197      |           |
| Verpackungsbild:     |  |              |           |
| Produktgruppenbild:  |  |              | ID 8160   |
|                      |  |              | ID 6121   |
|                      |  |              | ID 8161   |

- Hauptanwendung
- Nebenanwendung