



Polyfiber

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Description

Mastic polyester de rebouchage à deux composants, renforcé de fibre de verre pour traiter les surfaces des carrosseries de voitures et de camions traversées par la rouille, ou la réparation de stratifiés polyester.



100 Polyfiber

2.5 Durcisseur pour mastic



Délai d'application:

12-15 minutes à 20°C



30 minutes à 20°C



Mastic : ponçage final au P180 - P220



Adoucir les bords : ponçage final au P320 - P400



Recouvrable avec tous les produits Sikkens

A l'exception des produits à l'eau.



Protection respiratoire

Akzo Nobel Car Refinishes recommande d'utiliser un masque.

Lire toute la FT pour plus d'informations

Description

Mastic polyester de rebouchage à deux composants, renforcé de fibre de verre pour traiter les surfaces des carrosseries de voitures et de camions traversées par la rouille, ou la réparation de stratifiés polyester.

Préparation



Nettoyer la surface avant ponçage en utilisant le nettoyant approprié.
Préparer la surface avec de l'eau chaude et du détergent, puis rincer avec de l'eau propre.



Poncer les anciennes couches de peinture jusqu'au métal avec du papier abrasif P180 - P220.
Pour plus d'informations, voir FT S8.06.02



Nettoyer la surface avant application du mastic en utilisant le nettoyant approprié.

Possibilités d'application

Acier
Polyester laminé renforcé

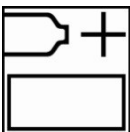
Produits and additifs

Polyfiber
Durcisseur pour mastic

Composition

Polyfiber: résines Polyester
Hardener: Peroxyde

Mélange



100 parts Polyfiber
2,5 parts Durcisseur pour mastic

Mélanger le mastic jusqu'à ce que le mélange devienne complètement homogène (couleur uniforme).
Bien respecter les proportions de mélange
Eviter d'incorporer de l'air.

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Durée de vie du mélange

Délai d'application 12-15 minutes à 20°C

Application



Appliquer le mastic polyester sur le métal nu en plaçant la cale à un angle de 60°. Éviter l'accumulation de produit sur les bords.

- Ne pas appliquer Polyfiber directement sur une ancienne couche de finition ou sur un Washprimer.
- Ne pas appliquer Polyfiber sur un Primer Surfacier EP II.
- Température d'application : entre 15°C et 35°C.

Séchage



Prêt à poncer après 30 minutes à 20°C
En cas de séchage, le mastic peut être poncé après 20 minutes à 40°C.



Prêt à poncer après 6 minutes.
Utiliser les IR à basse puissance à une distance de 50-70 cm .
La température ne doit pas dépasser 90°C.

Pour plus d'informations, voir FT S9.01.01

Ponçage



P80 - P120 - P220

Utiliser un guide de ponçage.



P220 - P320 (P400 pour un raccord).

Prendre soin d'enlever toutes traces de rayures de ponçage survenues sur les bords au cours du ponçage du mastic.



Nettoyer la surface avant d'appliquer un apprêt en utilisant le nettoyant approprié.

Ne pas dégraisser avec des produits aqueux (ex : dégraissant à l'eau).

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Recouvrable avec

Tous les produits Sikkens à l'exception des produits à l'eau.

Nettoyage du matériel

Nettoyer le matériel immédiatement après utilisation avec des solvants Sikkens ou Guncleaner.

COV

L'Union Européenne a fixée pour ce produit (categorie : IIB. b) en volume PAE un maximum de 250 g/litre. La contenance en COV de ce produit est de 171 g/litre volume PAE.

Stockage

La durée de vie en pot est déterminée lorsque le produit est conservé sans ouverture à 20°C. Eviter les changements brusques de températures.

- o Voir FT S9.02.01

Akzo Nobel Car Refinishes AG Adetswilerstrasse 4 CH-8344 Bäretswil Tel: +41 (0)44 931 44 44		
--	--	--

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

IMPORTANT Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos modalités de vente standard. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche de données seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche de données a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Les noms de marques mentionnés dans la présente fiche technique sont des marques commerciales ou font l'objet d'un contrat de licence avec Akzo Nobel.

Bureau Central

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas. www.sikkensvr.com